



EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi
67319 Wasselonne / France
Tél +33 (0)3 88 04 20 30
Fax +33 (0)3 88 04 20 39

EXPRESSO France - Votre Partenaire sécurité



Depuis plus de 60 ans, Expresso France conçoit, fabrique et commercialise des équipements de quai innovants de haute qualité conçus et fabriqués pour résister à des conditions d'utilisation intensives dans les domaines de la manutention et de la sécurité des aires de transbordement de marchandises.

Afin de sécuriser les quais de chargement qui demeurent des zones à haut risque pour les piétons, Expresso France a développé des systèmes de blocage de camions automatiques et manuels comme le Stop Trucks® conçus pour empêcher tout départ intempestif des camions pendant les opérations de transbordement. Nous avons également conçu un système de béquilleur de caisse mobile, le Stop Bodies® qui permet de sécuriser les opérations de transbordement dans les caisses mobiles. Par ailleurs des cales, kits de calage et de signalisation, béquilles permettent également de réduire les risques d'accidents (par écrasement ou chute de quai).

La gamme Expresso de matériel de transbordement, niveleurs de quai, ponts de chargement, rampes et tables de chargements, permet grâce à sa conception sur mesure, de répondre à la plupart des contraintes dimensionnelles et de charge.

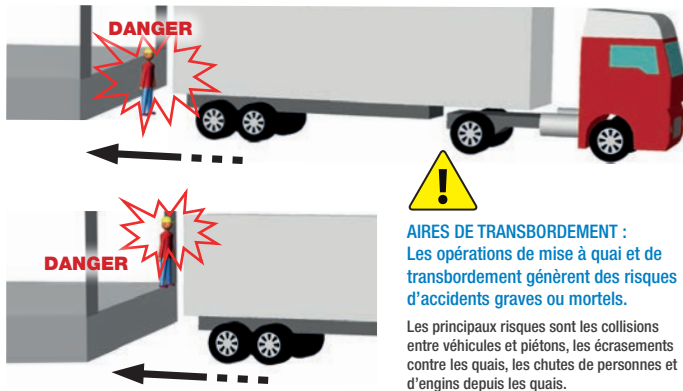
La société EXPRESSO France est représentée dans presque tous les pays, vous trouverez votre distributeur Expresso dans votre pays, vous pourrez également nous contacter sur notre site web : www.expresso-france.com

EXPRESSO France, un nom, un savoir-faire.



RISQUES D'ACCIDENTS

1. Risque d'écrasement du corps ou de la tête



2. Risque de collision et d'écrasement entre deux véhicules

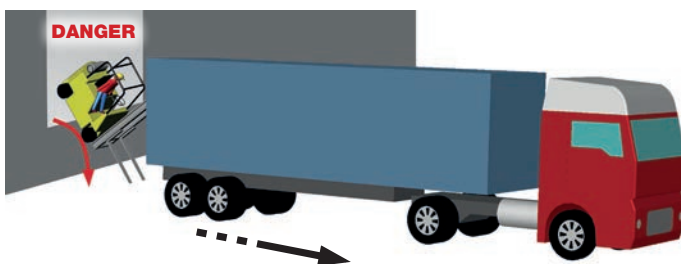


Canaliser les camions pour réduire les risques d'accidents :

En l'absence de guide-roues ou lorsque ceux-ci sont insuffisants⁽¹⁾, il existe un risque d'écrasement pour les piétons entre deux véhicules ou entre un véhicule et un bâtiment. Le risque de collision entre deux véhicules est également plus important.

(1) Un guide-roues doit avoir au minimum une longueur de 2200 mm et une hauteur de 260 mm.

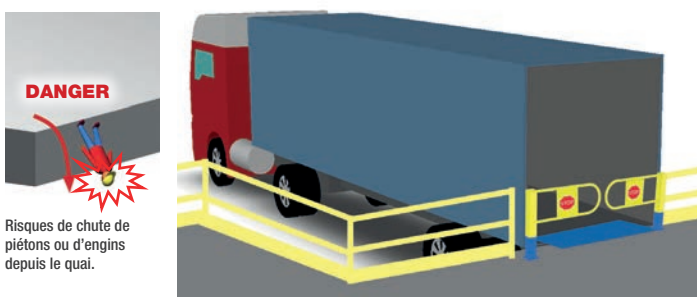
3. Risque de chute de quai en cas de départ intempestif



Les quais de transbordement sont des zones à haut risque d'accidents.

Risques de chute du chariot élévateur avant la mise à quai de la remorque ou au cours d'un départ intempestif du camion, suite à une erreur humaine, un frein de parking mal serré, ou à une pente inversée du poste à quai.

4. Risque de chute



NOS SOLUTIONS



A) Niveleurs à levre télescopique de 800 mm type STV

La levre télescopique permet le franchissement de la zone refuge anti-écrasement. La solution consiste alors à encastrer une rampe ajustable dans la structure du quai et à installer des butoirs permettant de réserver un espace de sauvegarde de 500 mm. Vous répondez ainsi à la norme NF EN ISO 13854 relative aux risques d'écrasement du corps humain.

B) Niveleur à levre barrière avec zone refuge

Le niveleur BODY GUARD Expresso possède deux dispositifs de protection : 1) Dispositif anti-écrasement des personnes pendant la phase d'approche du camion 2) Dispositif à obstacle empêchant la chute des engins élévateurs. Au repos, l'obstacle permet également de protéger les portes sectionnelles.

C) Ponts adossés avec zone refuge

Ponts très résistants en aluminium : 1) avec châssis monobloc intégrant une zone refuge. Le châssis monobloc permet, de plus, le bon accostage du camion et protège le pont contre un recul anormal des remorques, garantissant ainsi la longévité du matériel. 2) Ponts adossés sur un quai "glacis" avec adjonction de butoirs sur le quai.



A) Guide-roues

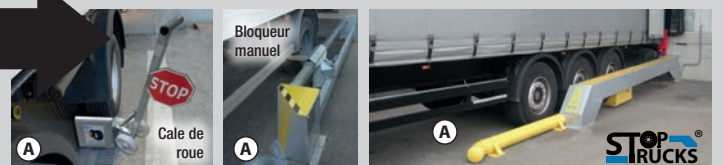
Ils réduisent le risque d'écrasement entre deux véhicules et facilitent la manœuvre des camions en assurant un centrage parfait dans l'axe du quai. Cela permet de protéger à la fois les équipements (butoirs, niveleur, sas d'étanchéité, mais aussi le bâtiment en lui-même).

B) Balisage par marquage au sol ou par plots lumineux

Les guide-roues peuvent être complétés par un traçage au sol d'une quinzaine de mètres sur le devant et par la mise en place de plots lumineux à déclenchement crépusculaire KIGR001 permettant de sécuriser et de faciliter les accostages de nuit.

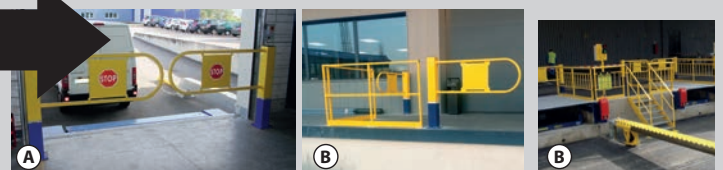
LED FLASH
Ultra haute
brillance !

Plot solaire
KIGR001



A) Système de calage ou d'immobilisation du véhicule

La maîtrise du risque implique l'asservissement de la porte au dispositif de calage ou de blocage. La porte ne pourra être levée électriquement que si la cale est mise. Une alarme sonore préviendra l'utilisateur du danger lors de l'ouverture manuelle de la porte. De plus, le calage évite l'avancée ou même le départ intempestif (dans le cas du Stop Trucks® et du bloqueur manuel) du camion pendant le transbordement.



A) Barrières de quai

Les barrières pivotantes à verrouillage automatique sont asservies aux équipements de quai. Elles permettent d'interdire aux personnes et véhicules l'accès aux zones sensibles. Une barrière peut par exemple se verrouiller dès qu'une table élévatrice de quai descend et éviter ainsi tout risque de chute.

B) Garde-corps fixes et escalier de quai

Garde-corps hauteur 1100 mm livré au mètre linéaire avec platines de chevillage.

C) Niveleur Body Guard à levre antichute

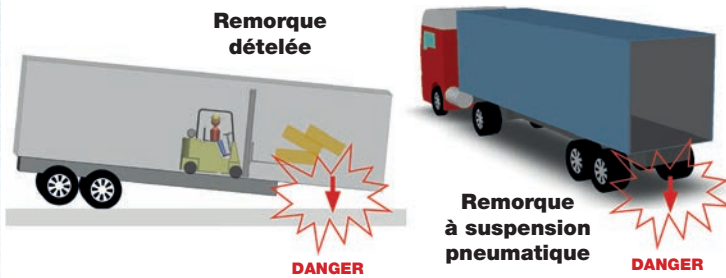
Le niveleur à levre antichute dispose d'un dispositif anti-écrasement des personnes. Au repos, la levre sort sur le dessus du niveleur et crée un obstacle à l'intérieur qui protège la porte des chocs et empêche la chute d'engins lorsque la porte est ouverte.

SÉCURITÉ DE QUAI

Maîtrisez les risques - Sécurisez vos quais

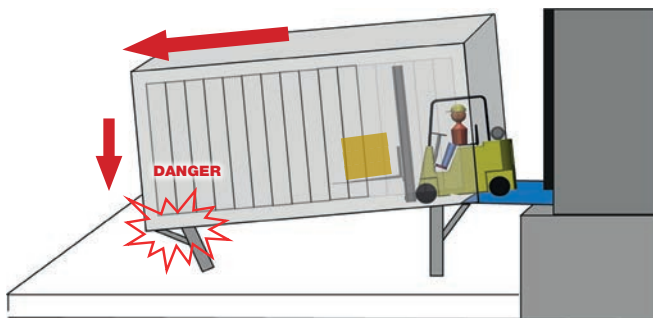
RISQUES D'ACCIDENTS

5. Risque de basculement ou de cabrage des remorques



6. Risque de basculement des caisses mobiles

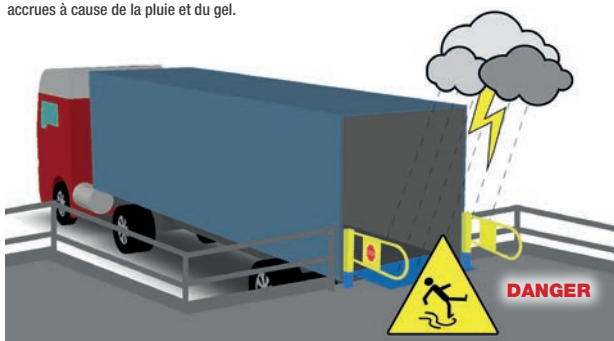
Il existe un risque de basculement ou déplacement intempestif de la caisse mobile lors des opérations de chargement avec un chariot élévateur.



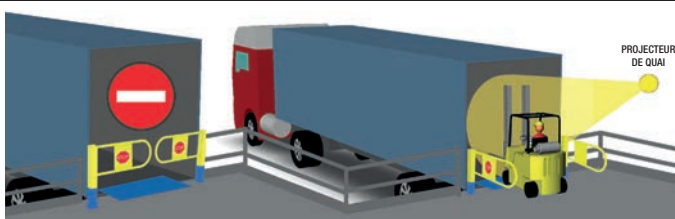
7. Glissade sur le pont de liaison lors d'intempéries

Protéger les zones de transbordement des intempéries

Lorsque l'avent existant ne permet pas de protéger efficacement, les risques de glissades lors des opérations de transbordement sont accrues à cause de la pluie et du gel.



8. Collision ou chute à l'intérieur d'une remorque



Limiter les risques de collision dus à un manque d'éclairage

Lorsque la luminosité à l'intérieur des remorques est réduite ou lorsque l'on travaille en poste de nuit, il est important de prévoir un dispositif d'éclairage directionnel additionnel en plus des éventuels éclairages installés sur les engins de manutention car ceux-ci, lorsqu'ils existent, voient leur efficacité le plus souvent limitée par la charge transportée.

NOS SOLUTIONS



A) Béquilles de sécurité

Elles servent à caler les remorques pendant le transbordement, lorsque celles-ci sont dételées du tracteur. Leur hauteur est réglable grâce à une manivelle ou à un cric.

B) Tréteaux de sécurité

Le tréteau ne cale pas directement la remorque dételée mais est présent sous celle-ci pour la sécuriser en cas de rupture ou de défaillance d'une de ses béquilles. Il ne dispose pas de cric de levage, mais sa hauteur est réglable (verrouillage par broches).

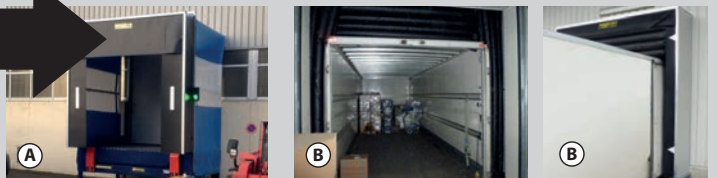
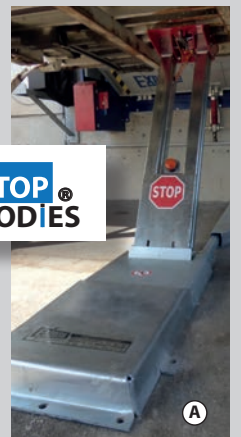
C) Tréteau de sécurité renforcé et tréteau surbaissé (pour l'arrière des remorques)

Ils sont conçus pour empêcher l'affaissement des remorques à suspension pneumatique.



A) Béquilleur pour caisses mobiles - Stop bodies®

Le béquilleur Stop Bodies® permet de soutenir et de bloquer la caisse mobile en l'empêchant d'avancer ou de reculer du quai. La caisse ainsi verrouillée ne peut ni bouger ni être enlevée par un camion tant que les opérations de chargement sont en cours. Le transbordement est totalement sécurisé.



A) Tunnel de chargement et sas d'étanchéité

Les tunnels permettent d'assurer des conditions de travail confortables en protégeant aussi bien les personnes que les marchandises à transborder, en particulier lorsque le bâtiment ne possède pas d'avent dans la zone de chargement ou que celui-ci est trop court.

B) Sas gonflable

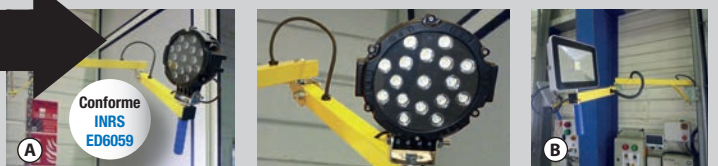
Le sas d'étanchéité gonflable assure la liaison étanche entre l'arrière du camion et le mur de l'entrepôt. Il permet de minimiser les pertes calorifiques et protège le personnel des intempéries pendant les opérations de chargement et déchargement des remorques à quai.

C) Revêtement antidérapant

La peinture phonique antidérapante constituée de résine époxy à grains atténués également les bruits de roulement.



Possibilité de marquage rouge de sécurité matérialisant la zone minimale du pont (150 mm) qui doit être en contact avec la remorque pour assurer un transbordement en toute sécurité.



La mise en place d'un éclairage additionnel permet d'éclairer les zones les plus dangereuses et de supprimer les contrastes lumineux nécessitant un temps d'adaptation de la pupille, source potentielle de danger. Produit CE conforme aux directives suivantes : Directive 2004/108/CE - Directive 2006/95/CE - Directive 2011/65/CE

A) Projecteur de quai à LED à éclairage directif - Réf. PJQU100

Ce projecteur de quai directionnel à LED est conforme à la directive INRS ED6059 : Il permet un éclairage à l'intérieur des remorques à 10 m de 110 lux.

B) Projecteur de quai à LED à angle d'éclairage large - Réf. PJQU90

Ce projecteur de quai à LED permet l'éclairage de zones grâce à son angle d'éclairage large.

SÉCURITÉ DE QUAIS

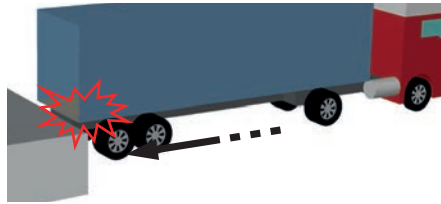
Maîtrisez les risques - Sécurisez vos quais

RISQUES D'ACCIDENTS

9. Protection des bâtiments et du matériel de quai



Les chocs répétés entre les camions et les quais de chargement mal protégés entraînent une détérioration inexorable des bâtiments, structures et matériels de quai.



NOS SOLUTIONS



BUTOIRS MOBILES DE QUAIS

Protégez vos quais de manière vraiment efficace et durable avec les butoirs mobiles Expresso.

Les camions équipés de suspensions pneumatiques étant de plus en plus nombreux, les butoirs de quai fixes (traditionnels) ne peuvent résister longtemps à la pression (va-et-vient vertical) exercée par les semi-remorques pendant les opérations de transbordement. Il s'ensuit une détérioration rapide du caoutchouc. Une fois les butoirs détruits, c'est le bâtiment qui encaisse les chocs des véhicules. La solution : le butoir mobile, il suit en permanence les variations de hauteur des véhicules.

